

Clique no menu ou role a página

- Principais características
- Conexões
- Encoder. O que é e como usa-lo.
- Instalação

Controle Remoto:

- Gravando Controle na memória
- Apagando toda a memória

Ajustes:

- Programando Percurso
- Pausa - Ligando o Fechamento Automático
- Pausa - Desligando Fechamento Automático
- Força do motor (embreagem eletrônica)
- Desaceleração do motor - o quê é?
- Desaceleração do motor - Ajustando o tempo
- Desaceleração do motor - Ajustando o torque
- Desaceleração do motor - Desligando

- Inter-travamento de centrais MKN
- Função Condomínio
- Instalando Trava, Sinaleira etc

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:

- Para motor monofásico de até 1/2 cv em 127V/220V
- Gravação automática de percurso
- Embreagem Eletrônica
- Desaceleração do motor
- Modo Condomínio
- Inter-travamento entre centrais MKN (função clausura)
- Receptor 433,92 MHz multicódigos: Code-Learning e Rolling-Code
- Grava até 248 controles com até 3 botões por controle
- Conector para Opcional 8 Funções (8F): Trava, Luz, Sinaleira etc
- Híbrido: Leitura de percurso por sensores fim-de-curso e/ou encoder

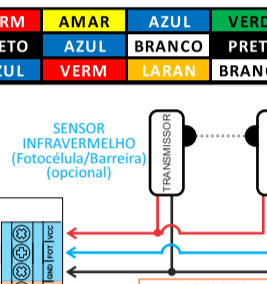
CONEXÕES DA CENTRAL:

CONECTORES KRE (BORNES):

- REDE: Rede elétrica 127V / 220V
- CM(U): Fio comum do motor
- AB e FC: Demais fios do motor
- CAP (x2): Capacitor de partida do motor
- VCC: Saída de tensão auxiliar (12V)
- FOT: Entrada de fotocélula para ação de antiesmagamento (opcional)
- GND: Tensão negativa (comum dos sensores)
- BOT: Botoneira para comando externo (opcional)

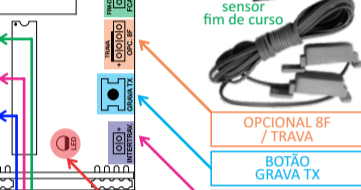
CONECTORES FLAT:

- FIM-DE-CURSO: Sensores de fim de curso
- ENCODER: Sensor de encoder do eixo do motor
- OPC.8F/TRAVA: Opcional 8F (8 Funções) ou módulo rele trava (opcional)
- RX EXT.: Receptor externo (opcional)
- INTER-TRAV.: Intertravamento entre centrais MKN (opcional)



SENSOR ENCODER:

O encoder trata-se de um sensor instalado próximo ao eixo do motor, ele é responsável em ler as rotações desse eixo e transforma-la em pulsos elétricos.



Através do encoder a central 'sabe' a quantidade exata de percurso percorrido pelo portão.

A central FCT-HB trabalha de forma mista, ou seja, pode ser usado somente sensores convencionais (reed-switch, micro-switch), ou somente o Encoder, ou ambos simultaneamente.

A identificação de uso ou não de encoder é automatico pela central no instante da programação de percurso. Para mais detalhe, clique aqui e leia o tópico Programando o Tempo de Percurso.

INSTALANDO A CENTRAL:

- 1º- Faça as ligações necessárias conforme imagem abaixo
- 2º- Ligue a central e dê uma comando. OBRIGATORIAMENTE, no primeiro comando o portão deve ABRIR, caso não, inverta os fios do motor nos bornes AB(V) e FC(W).
- 3º- Siga os próximos tópicos desse manual.

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO:



GRAVANDO CONTROLES:

A central FCF-HB grava até 248 controles em 433,92MHz no sistema Code-Learning e Rolling-Code. E, pode ser gravado até 3 botões do mesmo controle sem ocupar novo espaço na memória.

- 1º MANTENHA acionado o botão do controle a ser gravado
- 2º Pressione lentamente por 2 vezes o botão GRAVA TX da central
- 3º Observe o LED:
 - 3 piscadas: Gravado com sucesso
 - 2 piscadas: Adicionado botão no controle já gravado
 - 1 piscada: Controle e botão já gravado
 - 1 piscada longa: Memória cheia

Existem modelos de controle que ao gravar 1 botão, os demais botões são reconhecidos como sendo o mesmo.

APAGANDO TODOS CONTROLES REMOTOS:

IMPORTANTE: Esta ação apaga TODOS os controles da central.

- 1º MANTENHA pressione o botão GRAVA TX da central
- 2º Acione algum controle remoto, o LED da central se acenderá. Obs.: O controle não precisa estar cadastrado na central.
- 3º CONTINUE MANTENDO pressionado o botão GRAVA TX até o LED da central piscar 3 vezes. Pronto!

PROGRAMANDO O TEMPO DE PERCURSO:

A central FCT-HB faz a programação do percurso e identifica se irá trabalhar com ou sem sensor de encoder (leia o jumper GRAVA PERC. na posição SIM e aguardar. O portão irá abrir e fechar, salvando o percurso na memória. Após concluído, recoloque o jumper GRAVA PERC. na posição NÃO.

IMPORTANTE - ENCODER AUTOMÁTICO: Para a central identificar se possui encoder ligado, é preciso deixar o portão entre-aberto, distante dos sensores de fim-de-curso (se houver). Com isso, o motor irá girar, em seguida a central identificará o encoder e, só após isso buscará os finais-de-curso.

IMPORTANTE 2 - FORÇA DO MOTOR: Se fizer uso apenas de encoder como sistema de fim-de-curso, é necessário antes de fazer a programação de percurso, realizar o correto ajuste da força do motor. Pois, sem ter os sensores convencionais, a central irá identificar os fim de curso através de esmagamento, a força deve estar ajustada para não promover danos.

PAUSA (FECHAMENTO AUTOMÁTICO):

A Pausa (fechamento automático) tem ajuste de 2 segundos até 2 minutos e esse ajuste de tempo é feito por trimpot:

- 1º Coloque o jumper PAUSA na posição SIM
- 2º Use o trimpot PAUSA para ajustar o tempo

- Desligando o fechamento automático: Basta colocar o jumper PAUSA na posição NÃO

Em stand-by, observe o LED: 2 piscadas por segundo = automático DESLIGADO, 1 piscada por segundo = automático LIGADO

FORÇA DO MOTOR (EMBRAGEM ELETRÔNICA)

A força do motor pode ser ajustada de 40% até 100% (força total). Ajuste-o conforme sua necessidade com o intuito do motor possuir força apenas para se movimentar e, se caso encontrar com algum obstáculo em seu caminho não tenha a força para esmagar (embreagem eletrônica).

- Ajustando a força do motor: Use o trimpot FORÇA MOTOR para ajustar a embreagem eletrônica.

DESACELERAÇÃO DO MOTOR (RAMPA)

A desaceleração consiste na central reduzir a velocidade do motor momentos antes do portão concluir o seu movimento. Com isso, o portão conclui o movimento de forma suave, minimizando possíveis batidas.

Para o melhor funcionamento dessa função, é preciso realizar 2 ajustes. Estes ajustes são diferentes para cada tipo de situação (peso, tamanho do portão, modelo do motor etc). Por isso, ajuste esses valores conforme a sua necessidade.

ATIVANDO A DESACELERAÇÃO (RAMPA) DO MOTOR: Aqui ajustando o momento em que o motor irá reduzir de velocidade. Trata-se do tempo restante do portão chegar ao seu final

- Use o trimpot RAMPA para ajustar o tempo.

AJUSTANDO O TORQUE NA DESACELERAÇÃO: Trata-se da força do motor durante o movimento de desaceleração (durante portão continua baixa). Este ajuste deve obter força em excesso ao ponto do portão retomar a velocidade, e nem força em falta o que acarreta na para antes de chegar no sensor.

- Use o trimpot TORQUE para ajustar o torque no momento da desaceleração

DESLIGANDO A DESACELERAÇÃO: Basta girar o trimpot RAMPA todo para o sentido anti-horário colocando o tempo de desaceleração em 0 = desligado

INTER-TRAVAMENTO:

A função Inter-Travamento entre centrais serve para que enquanto um portão estiver em uso (em movimento ou aberto) outros portões sejam impedidos de abrir. Ou seja, apenas 1 portão pode ser aberto por vez.

Para sua usa essa função, basta ligar 2 fios do conector INTER-TRAV. e liga-los no mesmo conector INTER-TRAV. das demais centrais MKN respeitando o sinal de polarização "+". Não é necessário nenhum tipo de circuito, apenas 2 fios.

Pode ser intertravado até 10 centrais simultaneamente, basta fazer a ligação dos fios INTER-TRAV. em paralelo entre todas as centrais MKN.

MODO CONDOMÍNIO:

No modo CONDOMÍNIO a central executa funções exclusivas:

- 1º. Ao receber comando (Controle ou Botoneira) a central SEMPRE fará o portão abrir.
- 2º. Cada vez que algum veículo passar pelo sensor de fotocélula ou sensor de massa ligado ao borne FOT, a central reiniciará o seu tempo de PAUSA (fechamento automático) e ao final fechará o portão.

IMPORTANTE: Se não houver tempo de PAUSA ajustado, o portão fechará imediatamente após o veículo passar pelo sensor.

ACIONANDO TRAVA, LUZ, SINALEIRA etc

A central FCT-HB possui o conector OPC.8F o qual pode ser usado 2 tipos de opcionais:

1. Módulo Opcional 8F (8 funções) da MKN, que como o próprio nome diz, comanda até 8 funções diferentes: Sinaleira, Semáforo, Trava, Alarme, Luz de Garagem ...

O Opcional 8F pode ser usado quantos desejar, basta liga-los em "cascata", ou seja, um após o outro. Com isso, é possível comandar mais de uma função, como por exemplo; trava e luz de garagem.

2. Módulo CLG Mixx MKN, ou qualquer outro módulo auxiliar de rele. Basta conecta-lo usando apenas 3 vias do conector OPC.8F da central (conforme o negativo na placa) para usa-lo somente para TRAVA. Este módulo só pode ser usado apenas 1 por central.

Para mais informações, consulte o nosso site: www.mkn.com.br

INSTALANDO OPCIONAL 8F DA MKN

Exemplo: Opcional 8F comandando sinaleira:

INSTALANDO MÓDULO RELE

Ligação de módulo rele convencional: Acionamento de trava

Mais informações consulte o manual do CLG Mixx em nosso site: mkn.com.br