

Clique no menu ou role a página

👉 **Características**

👉 **Funcionamento**

Instalando como:

👉 **Luz de Garagem 60s / 30s**

👉 **Sinaleira**

👉 **Semaforo**

👉 **Trava**

👉 **Fechadura Elétrica**

👉 **Fecho Magnético - Eletroimã**

👉 **Alarme**

👉 **Ventoinha**

## CARACTERÍSTICAS:

menu

• Módulo opcional de 9 Funções para uso nas centrais MKN: Semaforo, Sinaleira, Trava, Fecho Magnético (Eletroimã), Alarme, Ventoinha, Luz de Garagem com 15 ou 30 ou 60 segundos.

• Saída por rele com contatos CM | NA | NF para até 600E em 127V e 1.000W em 220V

• Pode ser instalado mais de 1 opcional no mesmo conector da central de portão, basta plugar os demais em 'cascata', um depois do outro.

## FUNCIONAMENTO:

menu

Basta plugar o **Opcional 9F** no seu respectivo conector da central de portão e escolher a função desejada:

• **LUZ 60s. / LUZ 30s.** = Executa temporização de 60, 30 segundos, respectivamente, após o portão ser completamente fechado.

• **SINALEIRA** = Liga sinaleira durante o movimento do motor e desliga quando o portão é completamente fechado.

• **SEMÁFORO** = Comanda para Luz Verde (siga) e Luz Vermelha (pare)

• **TRAVA** = Aciona a trava momento antes do portão iniciar o movimento de abertura. E, também, segundos antes de concluir o fechamento.

• **FECHADURA ELÉTRICA** = Destrava a fechadura no momento da abertura do portão.

• **FECHO MAG.** = Desliga o Eletroimã no momento da abertura do portão.

• **ALARME** = Se o portão fechado por arrombado, dispara sirene ou setor de alarme.

• **VENTOINHA** = Ao ligar o motor, também é ligado uma ventoinha para refrigera-lo e, desliga 1 minuto após o motor parar.

## INSTALAÇÃO:

menu

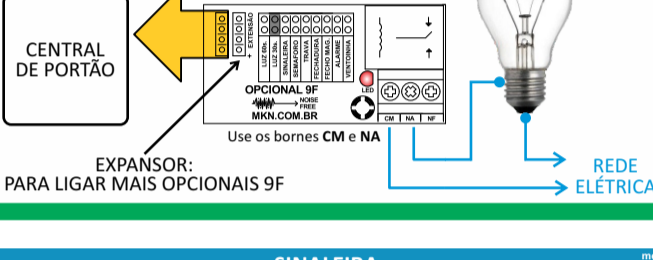
### LUZ DE GARAGEM

menu

Escolha a opção **LUZ** sendo ela de 30 ou 60 segundos.

Sempre que o portão estiver em movimento ou aberto, a luz de garagem permanecerá aceso. E, após fechar o portão será contado o tempo escolhido, ao fim será desligado a luz de garagem.

Faça a ligação elétrica igual ao demonstrado abaixo.



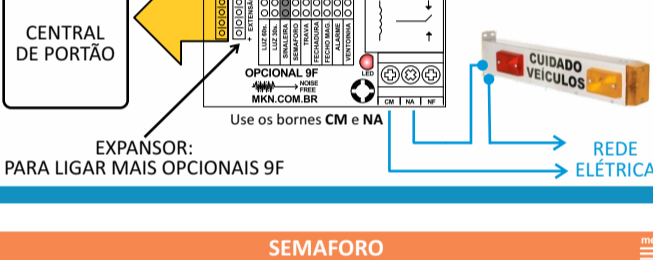
### SINALEIRA

menu

Escolha a opção **SINALEIRA**

Sempre que o portão estiver em movimento ou aberto a sinaleira estará ligada. E, quando o portão fechar a sinaleira será desligada imediatamente.

Faça a ligação elétrica igual ao demonstrado abaixo.



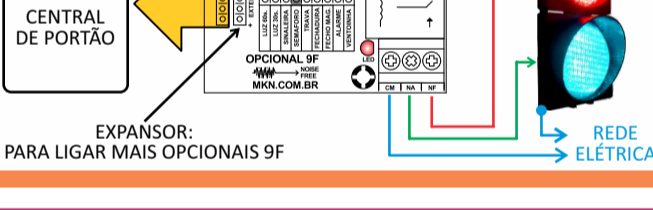
### SEMAFORO

menu

Escolha a opção **SEMAFORO**

Quando o portão estiver aberto ou **abrindo** a luz verde do semaforo ficará aceso. E quando o portão estiver fechado ou **fechando**, ficará ligado a luz vermelha.

Faça a ligação elétrica igual ao demonstrado abaixo.



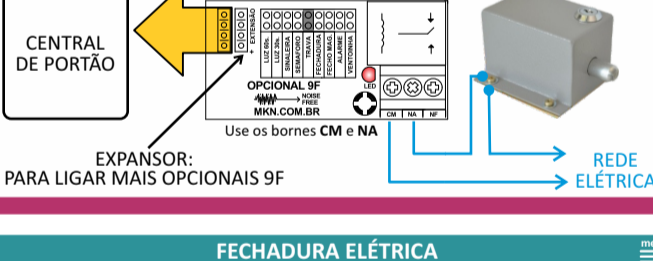
### TRAVA

menu

Escolha a opção **TRAVA**

Sempre que o portão estiver fechado e a central receber comando para abrir, será acionado a trava por alguns segundos. E, quando o portão estiver concluindo o fechamento, também será acionada a trava para evitar batidas em seu ferrolho.

Faça a ligação elétrica igual ao demonstrado abaixo.

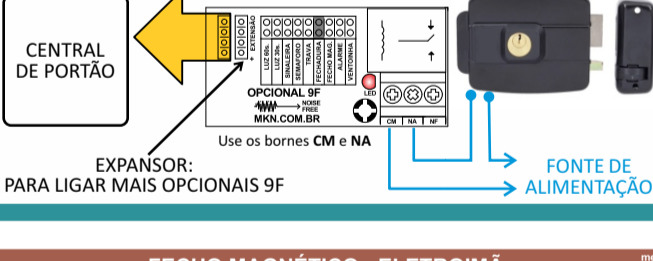


### FECHADURA ELÉTRICA

menu

Escolha a opção **FECHADURA ELÉTRICA**

Sempre que o portão estiver fechado e a central receber comando para abrir, será disparado a fechadura elétrica por alguns segundos, liberando o movimento do portão (essa ação só acontece só 1 vez e, no momento da abertura do portão).

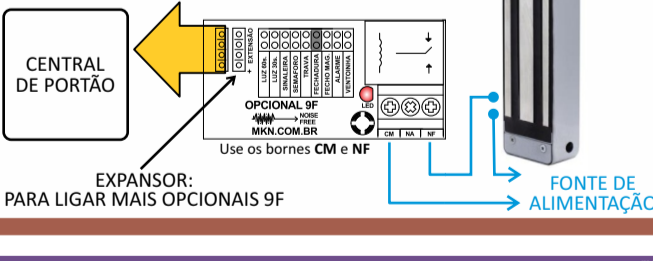


### FECHO MAGNÉTICO - ELETROIMÃ

menu

Escolha a opção **FECHO MAG.**

Sempre que o portão estiver fechado e a central receber comando para abrir, será desligado o eletroimã por alguns segundos, liberando o movimento do portão (essa ação só acontece só 1 vez e, no momento da abertura do portão).



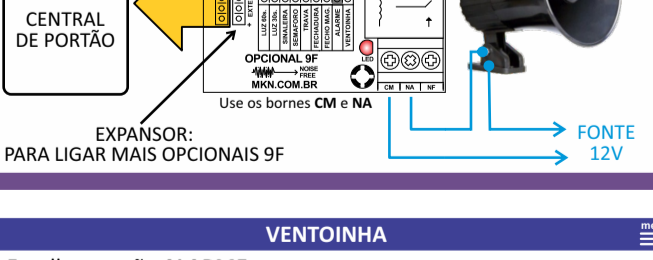
### ALARME

menu

Escolha a opção **ALARME**

Se o portão for (arrombado), isto é, seja aberto sem que seja pela central, imediatamente é disparado uma sirene.

**Obs.:** Se preferir, a saída do módulo pode ser ligado a um setor de alarme ao invés da sirene.



### VENTOINHA

menu

Escolha a opção **ALARME**

Sempre que o motor entrar em funcionamento, é ligado a ventoinha para sua refrigeração. Após o motor ser desligado, a ventoinha continua funcionando ainda por mais 1 minuto, com isto garantindo o resfriamento do motor.

