

Clique no menu ou role a página

- 👉 Principais características
- 👉 Conexões
- 👉 Conector fim de curso padrão 3/4/5 vias - como usar
- 👉 Instalação
- 👉 Gravando controles
- 👉 Apagando todos os controles
- 👉 Programando Percurso
- 👉 Pausa (Fechamento Automático)
- 👉 Tempo Pós Foto (Fechamento Automático após fotocélula)
- 👉 Jumper "RF-ON"
- 👉 Função "Para e Reverte"
- 👉 Instalando Trava, Sinaleira etc

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:

- Para motores monofásicos de até 1/2cv
- Bornes para conexões opcionais de: fim de curso, fotocélula e botoeira
- Receptor 433,92 MHz multicódigos: Code-Learning e Rolling-Code
- Grava até 248 controles com até 3 botões por controle
- Conector para Opcional 8 Funções (8F): Trava, Luz, Sinaleira etc
- Conector para módulo rele para acionamento de trava

NOVIDADES DA 3ª GERAÇÃO:

- Identificação automática da rotação do motor (abre ou fecha)
- Ajuste de tempo para fechamento após passagem pela fotocélula
- Função 'Para e Reverte' com 3 configurações
- Fonte chaveada full-range (90 a 240V - 50 ou 60Hz)
- Saída de tensão auxiliar de 12V nos bornes (500mA máximo associado junto a módulos opcionais se instalados)
- LED's indicativos para sensores de Fim de Curso
- Aceita sensor fim de curso padrão 3, 4 ou 5 vias

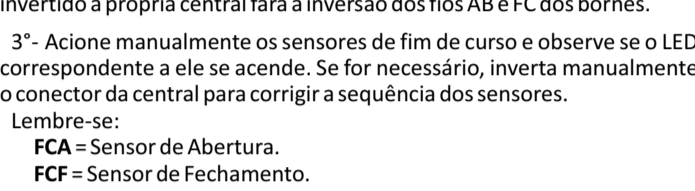
CONEXÕES DA CENTRAL:

CONECTORES KRE (BORNES):

- REDE:** Rede elétrica automático (90 a 240V / 50 ou 60Hz)
- CM (U):** Fio comum do motor
- AB (V) e FC (W):** Demais fios do motor
- CAP(x2):** Capacitor de partida do motor
- VCC:** Saída 12V (500mA máximo associado junto a módulos opcionais se instalados)
- FCA:** Entrada do sensor de ABERTURA
- FCF:** Entrada do sensor de FECHAMENTO
- FOT:** Entrada de fotocélula para ação de antiesmagamento (opcional)
- GND:** Tensão negativa (comum dos sensores)
- BOT:** Botoeira para comando externo (opcional)

CONECTOR FIM DE CURSO: 3 / 4 / 5 VIAS

Através da barra de pinos de 5 vias é possível conectar sensores de fim de curso com padrão de 3, 4 ou 5 vias da seguinte forma:



INSTALANDO A CENTRAL:

- 1° - Faça as ligações necessárias (rede elétrica, motor e fim de curso)
- 2° - Mova o portão para deixar os sensores de fim de curso abertos (os LEDs FCA e FCF devem ficar apagados). Isso, para que no momento da programação de percurso a central possa identificar sozinho o sentido de rotação do motor (abre ou fecha) e corrija-se se for necessário (identificação automática). Ou seja, se o sentido do portão estiver invertido a própria central fará a inversão dos fios AB e FC dos bornes.
- 3° - Acione manualmente os sensores de fim de curso e observe se o LED correspondente a ele se acende. Se for necessário, inverta manualmente o conector da central para corrigir a sequência dos sensores.
Lembre-se:
FCA = Sensor de Abertura.
FCF = Sensor de Fechamento.
- 4° - A partir de agora, todos os ajustes serão realizados no menu **AJUSTE** em conjunto com os botão (-) (+) e o LED
- 5° - Siga com atenção os próximos tópicos desse manual.

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO:



GRAVANDO CONTROLES:

A central grava até 248 controles em 433,92MHz no sistema Code-Learning e Rolling-Code. E, pode ser gravado até 3 botões do mesmo controle sem ocupar novo espaço na memória.

- 1° Deixe o jumper **AJUSTES** em **OFF/TX**
- 2° MANTENHA acionado o botão do controle a ser gravado na central
- 3° Pressione lentamente por 2 vezes o botão **PROG** da central
- 4° Observe o LED:
 3 piscadas: Gravado com sucesso
 2 piscadas: Adicionado botão no controle já gravado
 1 piscada: Controle e botão já gravado
 1 piscada longa: Memória cheia

Existem modelos de controle que ao gravar 1 botão, os demais botões são reconhecidos como sendo o mesmo.

APAGANDO TODOS CONTROLES REMOTOS:

IMPORTANTE: Esta ação apaga TODOS os controles da central.

- 1° Deixe o jumper **AJUSTES** em **OFF/TX**
- 2° MANTENHA pressione o botão **PROG** da central
- 3° Acione algum controle remoto e o LED da central se acenderá.
Obs.: O controle não precisa estar cadastrado na central.
- 4° CONTINUE MANTENDO pressionado o botão **PROG** até o LED da central piscar 3 vezes. Pronto!

PROGRAMANDO O TEMPO DE PERCURSO:

Deixe o portão entre-aberto, ou garanta que nenhum dos sensores de fim de curso esteja acionado (observe os LEDs FCA e FCF, eles devem estar apagados).
Coloque o menu **AJUSTES** em **PERC.** e aguarde. O portão irá abrir e fechar programando assim o tempo de percurso e corrigindo o sentido de rotação do motor (se for necessário).
Ao fim, recoloque o menu **AJUSTE** na posição **OFF/TX**.

PAUSA (FECHAMENTO AUTOMÁTICO):

Após o portão ser aberto, a central contará o tempo ajustado como PAUSA e realizará o fechamento automático. Esse tempo pode ser de 0 segundos (fechamento automático desligado) ou até 120 segundos (2 minutos).

LIGANDO O FECHAMENTO AUTOMÁTICO:

- 1° Coloque o jumper **AJUSTES** na posição **PAUSA**
- 2° Use o botão **PROG** para ajustar o tempo. Cada pressionada acrescenta 2 segundos.
Ex.: Para ajustar 10 segundos, dê 5 cliques no botão PROG
- 3° Ao fim, coloque o jumper **AJUSTES** de volta a posição **OFF/TX**

DESLIGANDO O FECHAMENTO AUTOMÁTICO:

- 1° Coloque o jumper **AJUSTES** na posição **PAUSA**
- 2° Mantenha pressionado por alguns segundos o botão **PROG** até o LED ficar aceso constante
- 3° Ao fim, coloque o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/TX**

***** IMPORTANTE *** IMPORTANTE *****
Após o ajuste, é IMPRESCINDÍVEL colocar o jumper **GRAVA** na posição **OFF** para que a central salve a informação.

Durante o ajuste, se o LED permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÁXIMO.

Com **GRAVA** em **OFF** observe o LED:
 1 piscada por segundo = automático DESLIGADO
 2 piscadas por segundo = automático LIGADO

TEMPO PÓS FOTOCÉLULA (fechamento automático)

O tempo pós fotocélula existe para que o mesmo sensor usado como antiesmagamento (fotocélula ou sensor de massa ligado ao borne FOT) também seja responsável em fechar automaticamente o portão segundos após a passagem do veículo.
Essa função funciona independentemente de ter ou não tempo de Pausa (fechamento automático). Ou seja, a função Pós Foto é exclusiva e não depende de nenhum outro ajuste ou seleção.
A contagem de tempo só ocorrerá quando após o portão abrir completamente e o veículo passar e liberar o sensor de antiesmagamento. Exemplo: Tempo pós foto em 2 segundos, portão ainda em movimento de abertura, se algum veículo passar pelo sensor; o portão terminará o movimento de abertura, ficando completamente aberto, só então contará 2 segundos, e fechará.

ATIVANDO O FECHAMENTO PÓS FOTO:

- 1° Coloque o jumper **AJUSTES** na posição **POS-FOTO**
- 2° Use os botões (+) e (-) para aumentar ou diminuir em 2 segundos o tempo
- 3° Ao fim, coloque o jumper **AJUSTES** de volta a posição **OFF/TX**

DESLIGANDO O FECHAMENTO PÓS FOTO:

- 1° Coloque o jumper **AJUSTES** na posição **POS-FOTO**
- 2° Mantenha pressionado por alguns segundos o botão (-) até o LED ficar aceso constante
- 3° Ao fim, coloque o jumper **AJUSTES** de volta a posição **OFF/TX**

JUMPER RF-ON

Em casos em que for usado rádio receptores externo ou controle de acesso via RF, é possível desligar o receptor da central afim de evitar interferência entre os receptores. Para isso, basta retirar o jumper RF-ON que está localizado próximo ao módulo de Rádio Frequencia.

FUNÇÃO PARA E REVERTE:

Como o próprio nome diz, a função trata-se de parar o movimento do portão e reverter o sentido. Por exemplo; se a central estiver executando movimento de fechamento e receber um comando, ela irá parar o portão e logo em seguida executar o movimento de abertura.
No jumper **PARA E REVERTE** é possível escolher 3 posições:
OFF: Não há reversão. Se a central receber comando com o portão em movimento, irá apenas parar o movimento.
FC: Executa a reversão SOMENTE quando o portão estiver FECHANDO
A+F: Faz a reversão em AMBOS OS SENTIDOS de movimento do portão. Então, se o portão está abrindo e receber comando, irá parar e voltar a fechar. E, se estava fechando, irá parar e voltar a abrir.

ACIONANDO TRAVA, LUZ, SINALEIRA etc

A central possui conectores para uso de módulos opcionais para trava, sinaleira, semáforo, luz de garagem etc

OPC.8F: Conector para módulo Opcional 8F (8 funções) da MKN, o qual comanda até 8 funções: Sinaleira, Semáforo, Trava, Alarme, Luz de Garagem...
O Opcional 8F pode ser usado quantos desejar, basta liga-los em "cascata", ou seja, um após o outro pelo conector expensor do próprio Opcional 8F. Com isso, é possível comandar mais de uma função, como por exemplo; trava e luz de garagem.

TRAVA: Não havendo um módulo Opcional 8F, é possível usar qualquer módulo auxiliar de rele para comandar o acionamento de trava, basta conecta-lo no soquete TRAVA respeitando a polaridade (+12V | GND | SINAL)

